

付録B

日本の長崎と広島ガンマ線

1945年9月20日～10月1日

広島ガンマ線
1945年10月3日～7日

座標	場所	1時間当たりの ミリレントゲン
5.0-5.2	150ヤード南下する交差点を出発。 交差点までの間隔 (6.5-5.4)	0.01-0.1
5.0-5.3	150ヤード南下する交差点を出発。 交差点までの間隔 (6.5-5.7)	0.02-0.09
4.9-5.9	150ヤード南下する交差点を出発。 間隔	0.01-0.019
4.7-5.3	記念碑	0.2
4.9-5.1	ポンプ	0.13
5.2-5.3	コイル	0.4
5.0-5.3	街灯	0.2
3.5-7.7	鉄道の駅付近	0.006
3.9-7.3	橋	0.006
4.4-6.5	橋	0.006
3.4-3.5	交差点	0.006
2.6-3.4	交差点	0.006
7.0-1.5	線路付近	0.03
2.8-10.5	交差点	0.006
3.6-11.2	線路付近	0.006
1.5-8.3	道沿い	0.006
0.8-8.8	交差点	0.006
2.9-9.2	交差点	0.006
0.5-4.3	貯水池の上方	0.006
6.5-0.9	丘	0.01
7.5-0.7	丘	0.01
2.2-4.9	路上	0.045
2.2-4.9	道沿い	0.025
4.9-4.5	橋	0.035
4.9-4.7	橋	0.07
4.5-4.3	道沿い	0.02
2.9-4.7	橋	0.025
4.0-4.2	川付近	0.02
4.2-4.3	川付近	0.03
2.8-5.7	川付近	0.025
3.3-5.7	川付近	0.02
3.8-5.5	城の近く	0.03
4.2-5.7	交差点	0.03
4.6-5.8	交差点	0.035
4.7-5.5	交差点	0.06
4.8-4.9	交差点	0.09
4.5-4.7	神社の近く	0.04
4.2-5.4	城の近く	0.01

* 数字は参照の地図上、X座標とY座標を示します。

調査員： バーネット大尉、ハンフリース初等兵

エリア： ロード9（爆心地～伊木力 バックグラウンド測定）

日付： 1945年9月21日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル指定なし）

地図： 長崎県

書き込みデータなし。放射線量は、魚雷工場（現在の長崎大学文教キャンパス）で40カウント/分、道路が海に到達する最北端地点で25カウント/分（バックグラウンド）と、距離に比例して低下するとバーネット大尉が示した。

調査員：ウォーレン大佐、ヤングス大尉

エリア：浦上川東、長崎駅から魚雷工場への南北に走る道

日付：1945年9月22日

計測器：ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-10）

地図：長崎市

座標	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
E-80,3.85	鉄道の駅			30	0.002
E-55,4.35	九州ガス会社			48	0.01
E-05,4.30	三菱製鋼所			72	0.018
D-92,6.16	野球場付近			240***	>0.07
D-85,6.50	刑務所への階段*			240***	>0.07
D-97,6.75	刑務所がある丘の頂上**			600***	>0.07
D-80,6.90	貨物置場			30	0.002
D-82,7.12	貨物置場から0.1マイル北の地点			50	0.009
D-90,7.78	魚雷工場			30	0.002
D-65,8.50	魚雷工場の北西			30	0.002
E-05,7.73	魚雷工場			30	0.002
E-20,8.17	魚雷工場			30	0.002
F-15,3.73	市役所付近			30	0.002

*人骨と馬骨を入手

**人間の頭蓋骨を入手

***イヤホンのピッチから推定

調査員： コリンズ中尉、ヤングス大尉

エリア： 刑務所周辺

日付： 1945年9月23日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-10）

地図： 長崎市

座標	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
D-80,6.72	道路上			200+	
D-80,6.83	道路上			83	0.021
D-73,6.83	線路上			78	0.02
D-72,6.95	鉄道橋			60	0.013
D-55,6.85	橋			47	0.008
D-46,6.90	橋			54	0.011
D-61,6.51	川岸			96	0.027
D-55,6.57	川岸			83	0.022
D-54,6.70	川岸			73	0.018
D-68,6.58	交差点			200+	>0.07
D-75,6.70	線路上			150+	>0.05

調査員： ヤングス大尉、 コリンズ中尉、 チボート中尉

エリア： 刑務所周辺

日付： 1945年9月23日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-10）

地図： 長崎市

座標	測定地の説明	ガンマ線量			
		スケール	値	回/分	線量
D-9,6.7	刑務所	3	7		0.17
E-35,6.83	校舎			50	0.009
E-27,6.81	空き地			52	0.01
E-18,6.80	空き地			55	0.012
E-37,6.75	川の土手			75	0.018
E-15,6.74	川の土手			85	0.022
E-00,6.62	川の土手、刑務所の堀			140	0.040
D-93,6.55	川の土手、刑務所の堀			170	0.055
D-91,6.49	橋			150	0.047
D-78,6.42	踏切			200+	0.07
D-80,6.45	刑務所への階段の1段目			140	0.04
E-13,6.55	協会へ向かう交差点			105	0.03
E-29,6.62	協会付近の橋			59	0.013
E-35,6.68	カトリック教会（浦上天主堂）			42	0.007
E-18,6.47	交差点			40	0.006

調査員： コリンズ中尉、チボート中尉

エリア： ロード11（茂木）

日付： 1945年9月24日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-10）

地図： 長崎県

スピード メーター 値	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
561.8	浦上川と線路に沿った南北に走る道の交差点			30	0.002
562.0	ビーチホテルへの道			45	0.008
563.1	ビーチホテルへの道			41	0.006
564.1	ビーチホテルへの道			46	0.008
565.0	ビーチホテルへの道			30	0.002
566.1	ビーチホテルへの道			25	0.000
566.8	ホテル			25	0.000

調査員： チポート中尉、ホルンベルガー軍曹

エリア： 浦上川西、競技場の向かい側

日付： 1945年9月24日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-0）

地図： 長崎市

座標	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
D-48,6.52	浦上川東側へ向かう道沿いの橋			67	0.016
D-40,6.50	校舎に通じる道のふもと			61	0.014
D-40,6.42	校舎に通じる車道の頂上			57	0.012
D-39,6.51	校舎がある稜線の頂上			60	0.012
D-33,6.40	学校の裏、南方へ100ヤードの地点			43	0.007
D-20,6.62	市営住宅区域の中心			38	0.003
D-20,6.72	市営住宅区域の北側			45	0.008
D-20,6.75	市営住宅区域北側の向かいの坂を3/4上った地点			46	0.008
D-28,6.73	市営住宅区域北側の稜線端*			35	0.004
D-44,6.70	川の西側の道に架かる橋			57	0.012
D-50,6.50	浦上川西側の道			97	0.027
D-52,6.12	採石場の影			70	0.017
D-44,6.22	谷の中心			52	0.01

*この地点の小さな木は、葉・小枝が全て無い、焦げてはいないが、茶色く、もろい状態。木は全て死んでいる、又は立っている倒れているにかかわらず、もろい状態。

調査員： チポート中尉、ホルンベルガー軍曹

エリア： 浦上川西、競技場の向かい側

日付： 1945年9月24日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-0）

地図： 長崎市

座標	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
D-38,6.21	谷の中心			43	0.007
D-46,6.39	谷の入口付近の交差点			63	0.015
D-40,6.33	狭い谷の中間地点			49	0.01
D-48,6.43	学校、川、採石場の間にある平地の中心			60	0.013
D-70,5.90	浦上川沿いの道、鋼鉄工場の北方向・反対側			49	0.01
D-60,6.94	学校下の丘のふもと			52	0.01
D-57,6.20	浦上川の西、崖の道沿い			71	0.018
D-59,6.03	競技場の方を向いて建つ学校の角			80	0.023
D-57,6.08	直径50フィート深さ20フィートのくぼみの中心にある学校の北西角			87	0.023
D-60,5.98	校庭の南端			54	0.011
D-53,5.89	学校からの小道の端			35	0.004
D-50,6.02	学校の裏通り、学校より30フィート低地			45	0.0075
D-75,5.90	交差点（地図上に表示なし）			43	0.007

調査員：チポート中尉、ホルンベルガー軍曹

エリア：競技場、三菱製鋼所の北側

日付：1945年9月24日

計測器：ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-0）

地図：長崎市

座標	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
D-79,6.52	幹線道路			130	0.040
D-82,6.18	川に架かる鉄道橋			120	0.035
D-70,6.32	競技場のトラック北側			150	0.047
D-70,6.16	競技場のトラック南側			108	0.032
D-80,6.00	製鋼所の車道の北端			62	0.014
D-82,5.90	北端にある製鋼工場内部			64	0.015

調査員： ヤングス大尉、レオナルド軍曹

エリア： 爆心地西

日付： 1945年9月24日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-10）

地図： 長崎市

座標	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
E-22,6.55	協会への道			48	0.008
E-08,6.48	刑務所の南東にある丘			90	0.025
E-12,6.22	交差点			85	0.023
E-18,6.13	交差点			65	0.015
E-23,6.06	路上			43	0.007
E-28,6.20	学校付近			46	0.008
E-89,6.13	南北に走る幹線道路			91	0.025
E-38,5.81	医科大学			39	0.005
E-45,6.11	医科大学の北側道路			45	0.0075

調査員： コリンズ中尉、グリーンウッド伍長

エリア： 刑務所の北・北西

日付： 1945年9月24日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-10）

地図： 長崎市

スピード メーター 値	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
87.70	刑務所北側にある1つ目の橋			60	0.0130
87.88	刑務所北側にある2つ目の橋			45	0.0075
88.20	ポイント2の南東にある橋付近の幹線道路			33	0.0030
88.37	ポイント2と3の間			36	0.0040
88.55	刑務所北側にある2つ目の橋			40	0.0055
88.88	ポイント5の北側幹線道路、魚雷工場入口			32	0.0025
89.20	魚雷工場の西側にある踏切			37	0.0045
	ポイント6の西側にある線路から200フィート西地点			27	0.0010

調査員： チポート中尉、ヒル

エリア： 競技場、三菱製鋼所の北側

日付： 1945年9月25日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-10）

地図： 長崎市

座標	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
D-98,6.00	道沿い			80	0.02
E-00,5.72	道沿い			35	0.004
E-00,5.82	交差点			50	0.01
D-82,5.83	建物の端にある石の内部			45	0.008

調査員： チポート中尉、ホルンベルガー軍曹

エリア： 競技場、三菱製鋼所の北側

日付： 1945年9月25日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-0）

地図： 長崎市

座標	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
D-77,6.53	道沿い			127	0.04
D-56,6.54	橋の東側（橋は地図に表示なし）			99	0.03
D-63,6.21	トラック西側にあった建物跡 （地図上の小川の流りは以前と異なる）			79	0.02

調査員： チポート中尉、ホルンベルガー軍曹

エリア： ロード1（大村）

日付： 1945年9月26日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-0）

地図： 長崎県

走行距離	測定地の説明	ガンマ線量			
		スケール	値	回/分	線量
6.5	大村への道にある貯水池（本河内貯水池）横。 県庁からの実走行距離。メーターは0にリセット。				
0.0	貯水池の道路脇			38	0.005
1.0	道路横の地面			33	0.003
2.0	道路横の地面			38	0.005
3.0	道路横の地面	3	13	200+	0.07
2.7	道路横の地面	3	5.5	130	0.04
2.5	道路横の地面			120	0.03
2.3	道路横の地面			65	0.015
3.7	道路横の地面、東方向にしばらく下り坂。			54	0.012
4.1	道路横の地面、しばらく上り坂。	3	5		0.030
5.0	小さな村			140	0.044
6.0	東北へ向かう道路脇	3	4.5		0.025
7.1	村を通過した地点の道路脇			65	0.015
8.0	25度程度入り込んだ道路脇			68	0.016
9.0	両側が水田の道路脇			38	0.005
10.0	村外れにある両側が水田の道路脇			50	0.010
11.0	村外れにある両側が水田の道路脇			42	0.006
13.2	農村の道路脇			40	0.005
15.0	農村の道路脇			37	0.0045
17.0	水田側の未舗装の道路			34	0.004
19.0	水田側の未舗装の道路			36	0.004
21.0	村の道路脇			32	0.0025
23.0	大村の未舗装の道路			32	0.0025

調査員：チボート中尉、ホルンベルガー軍曹

エリア：ロード2（諫早～愛野）

日付：1945年9月26日

計測器：ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-0）

地図：長崎県

走行距離	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
	諫早でメーターを0にリセット				
1.0	町の道の中心地点			32	0.0025
3.0	郊外の路上、片側に水田			36	0.004
3.0	郊外の路上、水田の端			36	0.004
5.4	水田の間の道沿い			40	0.0055
7.0	水田の間の道沿い			39	0.005
8.0	水田の間の道沿い、半島を横切る地点				

調査員：チポート中尉、ホルンベルガー軍曹

エリア：ロード3（島原半島）

日付：1945年9月26日

計測器：ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-0）

地図：長崎県

走行距離	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
9.0	森の道路脇			55	0.011
10.0	石畳に沿った見通しが良い地点、無線設備付近			63	0.015
11.0	未舗装の道沿い			46	0.008
12.0	村の中心にある道			50	0.01
14.0	山の後ろにある未舗装の道、右側に急斜面			40	0.0055
16.0	山の中腹の砂利道			37	0.0045
18.6	山の中腹、海に面した未舗装の道			38	0.005
20.0	丘の頂上、海に面した道			42	0.0065
4.7	海に面した半島の端の道			31	0.002

調査員： チポート中尉、ホルンベルガー軍曹

エリア： ロード4（雲仙）

日付： 1945年9月26日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-0）

地図： 長崎県

走行距離	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
22.0	森にある丘の頂上の砂利道			36	0.004
24.6	山の尾根の道			32	0.0025
	20~24.6マイルの区間は内陸で分岐して山を登り、24.6マイル地点以降は20マイル地点の交差点まで引き返し、海沿いの道路を通ることになった。この時点でスピードメーターを0にリセットした。				

調査員： コリンズ中尉

エリア： ダム

日付： 1945年9月26日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-0）

地図： 長崎市

地点	測定地の説明	ガンマ線量			
		スケール	値	回/分	線量
1	深水2フィート地点、水面から2インチ上、ダムから2フィートの位置で測定	3	15		0.09
		3	25		*
2	平らなコンクリート製の水吐き口、水吐き口には少しの苔、コンクリートの2インチ上	2	22		0.60
		1	14-18		
3	水吐き口がある高さ7フィートの壁から2インチの地点	2	10		0.28
		2	40		
4	天端の中心、コンクリートから2インチ上**	1	10		1.8
		1	50		
5	ダム東側の小道の端、草地	1	10		1.8
		1	15		

ガンマ線量が2段記載されている箇所：線量が高かったため β 線を測定。

上段が「シールドあり」、下段が「シールドなし」での値。

* β 線の見盛 使用不可

**土壌サンプル採取

調査員： コリンズ中尉、グリーンウッド伍長

エリア： 高尾峰へ続く丘の北・北西側

日付： 1945年9月26日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-0）

座標	測定地の説明	ガンマ線量		
		スケール	値	線量
F-25,7.71	路上	3	12	0.07
F-1,7.5	小道の橋付近*	3	28	0.225
F-1,7.5	橋付近、小道から3フィート	3	45	0.5
F-1,7.5	橋付近、小道から12フィート	3	30	0.25
F-1,6.88	丘を2/3上った高原	3	22	0.155
F-57,6.6	頂上付近の斜面では、約80%の木が根元から3~5フィート 辺りで折れている、 倒木の直径4~8インチ、高さ15~25フィート、 何本かの木は爆心地の方向に傾いている**			
F-67,6.41	高尾峰の頂上、木々は真東に倒れている、 丘の上の木の60%は倒れている、 丘の東・西・南側にある木の20%は倒れている、 50フィート下・50ヤード北地点の木々は様々な方向に倒れ ている	2	20	0.58
G-55,6.09	貯水池付近の橋***	2	30	0.87
G-59,5.81	ダムから100ヤードの路上	2	37	1.08
F-47,5.42	神社の東側入口	3	20	0.135
F-39,5.24	町の草地	3	6	0.035

*土壌サンプル1

**土壌サンプル2

***土壌サンプル3

調査員：チボート中尉、ホルンベルガー軍曹

エリア：ロード8（琴海）

日付：1945年9月27日

計測器：ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-0）

地図：長崎県

座標	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
D-80,7.25	地図の座標地点で走行距離を0にリセット				
走行距離					
0.0	小さな尾根を越えたコンクリートの分岐点			43	0.007
1.7	鉄道付近の未舗装の道、近くに花こう岩が堆積			42	0.007
2.1	郊外にある水田の間の石畳			49	0.009
3.2	水田の間の石畳			40	0.0055
4.0	村の中心の未舗装の道			48	0.0085
5.0	水田と丘の間の未舗装の道			43	0.007
6.1	水田と森の間の砂利道			40	0.0055
8.4	住宅前の未舗装の道			48	0.0085

調査員：レオナルド軍曹、ホルンベルガー軍曹

エリア：立山町

日付：1945年9月27日

計測器：ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-0）

地図：長崎市

座標	測定地の説明	ガンマ線量			
		スケール	値		線量
G-58,5.88	道路脇	2	28		0.81
G-20,5.92	水田の小道	2	19		0.55
G-10,5.92	やぶ	2	25		0.72
G-03,5.92	やぶ	2	12		0.35
F-92,5.91	木が茂ったやぶ	2	12		0.35
F-80,5.80	木が茂ったやぶ	2	12		0.35
F-60,5.77	木が茂ったやぶ	2	12		0.35
F-62,5.45	木が茂ったやぶ	2	16		0.46
F-25,5.30	神社付近の空き地	2	5		0.14
F-18,5.10	水田の道	2	5		0.14
F-42,4.62	水田の道	3	7		0.04

調査員：チポート中尉、ホルンベルガー軍曹

エリア：ロード7（三重）

日付：1945年9月28日

計測器：ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-10）

地図：長崎県

走行距離	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
	2.2マイル地点の分岐で左折、 同じ調査団が前日に通った道				
3.0	水田の間の未舗装の道			48	0.0085
4.0	山の中腹、森の砂利道			42	0.0065
5.2	山の反対側1/4を下った地点			68	0.016
6.4	山を1/2下った地点、片側は林、もう一方は砂利の土手			56	0.012
7.5	山のふもと、水田の間の砂利道沿い			40	0.0055
8.7	村の道			48	0.0085
10.2	水田の間の未舗装の道			52	0.010
12.0	村の中心地			62	0.014

調査員： コリンズ中尉、ヒル

エリア： ロード6（矢上～戸石～愛野）

日付： 1945年9月28日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-10）

地図： 長崎県

走行距離	測定地の説明	ガンマ線量			
		スケール	値	回/分	線量
121.5	大村方面と島原方面の交差点 (註：矢上から戸石に向かう交差点)	3	7.5		0.19
122.0	大村・島原方面道路	3	5		0.12
		3	6.5		
122.5	大村・島原方面道路	3	5		0.12
123.0	幹線道路	3	5		0.12
123.5	幹線道路	3	4.5		0.1
		3	5.5		
123.8	水道の端	3	4.5		0.1
124.5	海岸沿いの道（註：橋湾沿い）			90	0.025
126.0	幹線道路	3	3		0.067
		3	5.5		
126.5	126マイル地点の北東にかかる橋付近	3	4		0.09
127.8		3	2		0.045
127.6	幹線道路の北側地点	3	1.75		0.04
128.4	126マイル地点の東南東	3	1.5		0.035
129.0	126マイル地点の南東	3	2		0.045
129.6		3	1.5		0.035
130.5	松林の曲がった道	3	1.5		0.035
131.0	高原のまっすぐな道			74	0.019
131.0	高原のまっすぐな道			68	0.017
				78	
134.8				50	0.009
135.5				38	0.005
136.1	135.5マイル地点より東の砲台			40	0.006
137.5	135.5マイル地点より東の砲台			35	0.002
138.6	135.5マイル地点より東の砲台			30	0.001
140.2	交差点			45	0.007

* ガンマ線量が2段記載されている箇所：線量が高かったため β 線を測定。

上段が「シールドあり」、下段が「シールドなし」での値。

調査員： コリンズ中尉、ヒル

エリア： ロード5（島原市）

日付： 1945年9月28日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-10）

地図： 長崎県

走行距離	測定地の説明	ガンマ線量			
		スケール	値	回/分	線量
142.6	近くの橋			51	0.01
145.2	踏切			46	0.009
146.4	踏切			54	0.011
148.7	踏切			43	0.006
150.0	踏切			48	0.009
150.5	踏切			51	0.01
159.0	島原	3	2.0		0.03
159.5	島原から南への分岐点	3	2		0.03
160.0	海岸沿いの道	3	1.5		0.02
161.0	海岸沿いの道			40	0.006
165.0	海岸沿いの道			35	0.002

調査員：ホルンベルガー軍曹、ヒル

エリア：ロード10（野母崎）

日付：1945年9月29日

計測器：ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-10）

地図：長崎県

走行距離	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
	造船所の反対側で走行距離は277.9を表示				
279.7	瓜畑			46	0.0080
280.8	橋の端			48	0.0081
283.3	内陸に向かう郊外			37	0.0041
285.7	北西方向と南方向の道の交差点			61	0.0130
286.5	町の端			35	0.0040
288.0	沿岸の町			30	0.0020
288.3	切通			40	0.0050
288.8	道の中の絶壁を南に進む、北方向にアンテナ			40	0.0050
290.2	内陸に向かう小道の端			42	0.005

調査員：チポート中尉、ホルンベルガー軍曹

エリア：ロード12（日見～茂木）

日付：1945年10月2日

計測器：ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-10）

地図：長崎県

走行距離	測定地の説明	ガンマ線量			
				回/分	線量
	大村方面の道にある最初の貯水池で走行距離を0にリセット				
3.7	大村方面の道から分岐する砂利道			74	0.0185
4.1	村の入り口			44	0.0070
4.7	村から少し外			51	0.010
5.5	未舗装の道沿い			38	0.005
6.8	郊外			30	0.002

調査員： コリンズ中尉、ヒル

エリア： ロード1（東長崎詳細）

日付： 1945年10月4日

計測器： ヴィクトリーン社製GM管（モデル263-10）

地図： 長崎県

走行距離	測定地の説明	ガンマ線量			
		スケール	値	回/分	線量
	最初の貯水池で走行距離を0にセット				
2.1	道沿いの草			42	0.006
2.2	道沿いの草			50	0.009
2.3	道沿いの草			67	0.017
2.4	道沿いの草	3	1.3		0.025
2.5	道沿いの草	3	1.5		0.035
2.6	アスファルト道路沿い	3	2.0		0.045
2.7	アスファルト道路沿い	3	2.2		0.05
2.8	アスファルト道路沿い	3	2.5		0.055
2.9	道から1フィート入った草地	3	4.5		0.1
3.0	道から1フィート入った草地	3	7.0		0.175
3.1	道から10フィート入った草地	3	7.5		0.19
3.2	道から10フィート入った草地	3	7.5		0.19
3.3	道から10フィート入った草地	3	3.5		0.076
3.4	道から10フィート入った草地	3	2.0		0.045
3.5	急斜面の道沿い	3	1.5		0.035
3.6	草地に10フィート入った道沿い			43	0.007
3.7	道から10フィート入った草地、両側急斜面			40	0.006
3.8	片側急斜面の道沿い			50	0.009
3.9	道から10フィート入った裸地			38	0.003
4.0	水田の道沿い	3	1.8		0.04
4.1	草地に4フィート入った道沿い	3	2.0		0.045
4.2	道沿い	3	3.0		0.067
4.3	道沿い	3	4.0		0.09
4.4	交差点からの脇道	3	5.0		0.12
4.5	道沿い	3	5.8		0.145
4.6	道から5フィート入った地点	3	6.0		0.015
4.7	道から10フィート入った村の中の地点	3	4.0		0.09
4.8	道沿い	3	7.5		0.19
4.9	道から10フィート入った水田近くの地点	3	5.0		0.12
5.0	道沿い	3	6.0		0.15

5.1	諫早への道から5フィート入った地点	3	6.5		0.16
5.2	道沿い	3	4.0		0.09
5.3	20フィート脇道にそれた地点	3	3.5		0.08
5.4	水田の先の道沿い	3	4.0		0.09
5.5	水田の先の道沿い	3	3.5		0.076
5.6	水田の先の道沿い	3	3.7		0.085
5.7	水田の先の道沿い	3	3.3		0.075
5.8	水田の先の道沿い	3	3.0		0.067
5.9	水田の先の道沿い	3	2.5		0.055
6.0	水田の先の道沿い	3	2.5		0.055
6.1	道沿い	3	2.5		0.055
6.2	道沿いにある溝を越えた地点	3	3.3		0.075
6.3	道沿いにある溝を越えた地点	3	3.3		0.075
6.4	側に岩がある深く入り込んだ（約25フィート）道沿い	3	2.5		0.055
6.5	水田の先の道沿い	3	2.5		0.055
6.6	道沿い	3	1.7		0.035
6.7	道沿いの埋め立てられた地点	3	1.5		0.035
6.8	水田の先の道沿い	3	1.0	80	0.023
6.9	水田の先の道沿い			63	0.015
7.0	道から3フィート入った地点			80	0.023
7.1	道沿い	3	1.2		0.024
7.2	切通と建物の間			55	0.012
7.3	切通の脇道			46	0.008
7.4	道から10フィート入った草地			43	0.007